



Zapomniane dzisiaj uroczysko Sucholica w przeszłości było świadkiem wielu historycznych wydarzeń. W XIX wieku na rozstajnych drogach wybudowano karczmę, która pełniła funkcję stacji pocztowej Imperium Rosyjskiego. Działalność stacji zakończyła się podczas I wojny światowej w 1915 roku wraz z zajęciem tych terenów przez wojska pruskie.

Tereny wokół istniejącego skrzyżowania dróg (Sokóły, Radziwiłłówka, Nurzec, Wierpol) zostały zamienione w umocniony punkt oporu wojsk pruskich. Oślaniał on linie zaopatrzenia wojsk biorących udział w bitwie o stację kolejową Nurzec, o którą bój wojska pruskie stoczyły z Rosjanami 19 sierpnia 1915 roku. W walkach o >>> [stację kolejową w Nurcu](#) po stronie rosyjskiej walczył złożony z Polaków Legion Puławski, który osłaniał wycofywane na wschód tabory kolejowe ze stacji w Nurcu. 20 sierpnia pod Nurcem-Stacją legion poniósł olbrzymie straty. (Fot. 1 - oficerowie legionu, źr. Wikipedia)

{gallery}sucholica-gajowka{/gallery}

W okresie międzywojennym zbudowano na uroczysku Sucholica gajówkę. W pobliżu gajówki przebiegał tor kolei wąskotorowej służącej do wywozu drewna pozyskiwanego z okolicznych lasów. Część pozyskiwanego drewna przecierano ręcznie w przystosowanym do tego celu traczynym dole, nad którym ułożono specjalną drewnianą konstrukcję. Przecieraną kłodę układano nad dołem i rozcinano wzdłuż specjalną piłą „traczną”. Jeden z robotników stał na kłodzie i pociągał piłę do góry, drugi stał w dole i pociągał piłę w dół. Była to bardzo ciężka praca.

Na początku II wojny światowej w gajówce stacjonowały wojska rosyjskie. W 1941 roku w gajówce i otaczającym ją lesie rozegrały się tragiczne wydarzenia, w trakcie których śmierć ponieśli i tam zostali pochowani żołnierze rosyjscy. W 1944 roku skrzyżowanie dróg na uroczysku było ponownie miejscem walk i stacjonowania artylerii rosyjskiej.

Obecnie wśród drzew rosnących na terenie uroczyska można znaleźć zarośnięte pozostałości transzei pruskich, rosyjskich okopów i ziemianek, fundamentów gajówki, dołu do przecierania drewna >>> [**nasypu kolejki wąskotorowej, która łączyła Radziwiłłówkę z Nurcem-Stacją**](#)

⋮
Nasyp ciągnie się, aż do Nurca-Stacji, ale żeby go znaleźć trzeba zboczyć w las. Przez uroczysko wiedzie Wschodni Szlak Rowerowy Green Velo. Postawiono tam stanowisko, gdzie można odpocząć. Kilkaset metrów od uroczyska znajduje się rezerwat Sokóle, a w nim najprawdopodobniej najstarszy dąb w Puszczy Mielnickiej.

[**>>> Zobacz i dowiedz się więcej o rezerwacie Sokóle**](#)

(Fot. nr 3 i 4 - uroczysko obecnie), (Fot. nr 5 - Miejsce Obsługi Podróżnych Green Velo)